

Wydłużenie połączeń kolejowych i drogowych w stosunku do odległości w linii prostej (przyjętej jako 100)

kolejowe drogowe	Białystok	Bydgoszcz	Gdańsk	Katowice	Kielce	Koszalin	Kraków	Lublin	Łódź	Olsztyn	Opole	Poznań	Rzeszów	Szczecin	Warszawa	Wrocław	Ziel. Góra	Zestawienie wydłużeń połączeń kolejowych wg współczynnika wydłużenia	
	Białystok	x	134	138	118	122	130	123	141	109	132	113	115	141	123	100	119	118	Katowice
Bydgoszcz	117	x	113	114	138	149	120	133	126	118	127	138	126	118	126	127	137	Szczecin	120,1
Gdańsk	118	120	x	116	126	124	134	114	132	130	123	128	122	131	114	126	124	Warszawa	120,4
Katowice	114	117	115	x	128	132	115	111	141	129	108	114	111	108	120	106	106	Poznań	120,9
Kielce	122	116	122	124	x	139	129	150	146	130	111	133	142	130	124	121	121	Opole	121,2
Koszalin	123	115	124	118	114	x	135	134	143	128	136	126	128	126	134	137	155	Wrocław	121,5
Kraków	120	121	120	113	115	121	x	138	150	133	116	110	107	111	127	110	111	Ziel. Góra	121,7
Łódź	128	112	116	124	121	111	127	x	121	128	128	130	146	125	113	135	135	Kraków	123,1
Lublin	112	116	111	119	116	113	131	113	x	147	151	134	125	121	115	143	125	Białystok	123,5
Olsztyn	120	116	114	119	122	122	123	121	121	x	144	108	129	121	130	124	113	Rzeszów	124,0
Opole	112	115	113	102	117	121	112	112	114	120	x	121	112	120	116	105	108	Gdańsk	124,7
Poznań	115	113	123	114	117	120	119	115	112	118	123	x	119	110	110	114	125	Bydgoszcz	127,8
Rzeszów	125	120	118	113	132	117	110	120	123	121	111	120	x	121	128	113	114	Olsztyn	127,8
Szczecin	116	112	124	115	118	112	118	115	116	119	118	120	120	x	114	122	121	Lublin	130,1
Warszawa	113	115	121	111	113	111	115	108	110	124	111	108	117	114	x	132	124	Kielce	130,6
Wrocław	113	114	117	104	119	119	108	109	117	119	106	117	112	119	114	x	110	Łódź	133,1
Ziel. Góra	116	120	117	105	117	128	109	112	121	119	108	118	113	121	114	109	x	Koszalin	134,8

drogowe

kolejowe

Opracowanie: Henryk Gwardak 8.12.03. Źródło: M.Madeyski - Zagospodarowanie transportowe kraju "Biuletyn KPZK PAN" 2/21